

Verona, 28 febbraio 2007

Mobilità diversificata: nuova qualità degli spostamenti

Ulrike Janssen

coordinamento europeo Climate Alliance



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Invito ...

ad un giro per le città europee

- Piani del traffico
- Misure infrastrutturali
- “Misure soft”

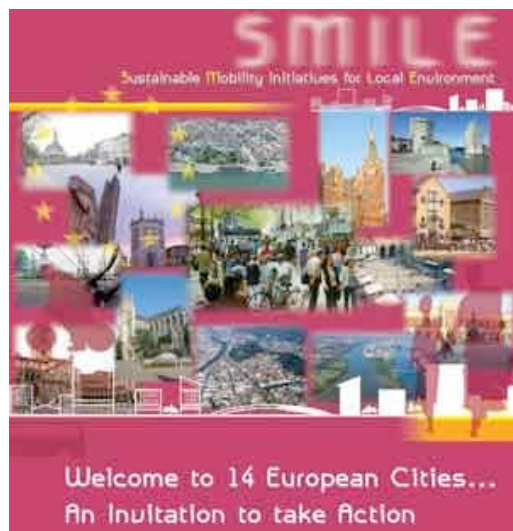
e i loro effetti



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

Con degli esempi di ...

SMILE
Viaggi di studio



Climate Star
Premiati



European Mobility
Week



ed altri ...



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

“Mobilità diversificata”: Vantaggi

- Contributi alla protezione del clima
- Miglioramento della qualità dell'aria
- Miglioramento della qualità di vita
- Riduzione dei costi
- Riduzione del consumo di superficie
- Impulsi per il commercio locale

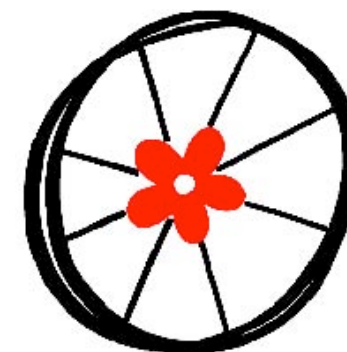


per esempio: Lund (SE)

LundaMaTs

→ La strategia di una mobilità sostenibile di Lund con 5 colonne:

1. migliorare il trasporto pubblico
2. una città a favore delle biciclette
3. traffico dei pendolari e delle merci più sostenibile
4. traffico automobilistico ambientalmente più compatibile
5. pianificazione urbana sostenibile



per esempio: Lund (SE)

Migliorare il trasporto pubblico

- una collaborazione stretta con i gestori del trasporto pubblico territoriale
- Priorità: intermodalità tra il sistema locale dei pullman e il trasporto pubblico territoriale
- Una migliore infrastruttura per i pullman
- Particolari pullman di servizio per gli anziani e gli handicappati
- Lund Link: misure centralizzate per la competitività del traffico pubblico
- Prospettiva: una conversione in un sistema di tram



per esempio: Lund (SE)

Una città a favore delle biciclette

- Precedenza sistematica per il traffico delle biciclette
- Miglioramento e allargamento della rete delle piste ciclabili



- Superstrade per le biciclette
- Parcheggi per le biciclette
- Illuminazione delle piste ciclabili



per esempio: Lund (SE)

Una città a favore delle biciclette

- Bike & Ride
- ca. 4000 posti di parcheggio per le biciclette intorno alla stazione



- “LundaHoi”: un garage sorvegliato per le biciclette, noleggio di biciclette, riparazione delle biciclette



per esempio: Lund (SE)

Risultato:

- Ogni giorno 170.000 km in bicicletta
- 21.000 persone vengono ogni giorno con la bicicletta in centro
- Modal-Split per il traffico pedonale e in bicicletta:
45 %



per esempio: Utrecht (NL)

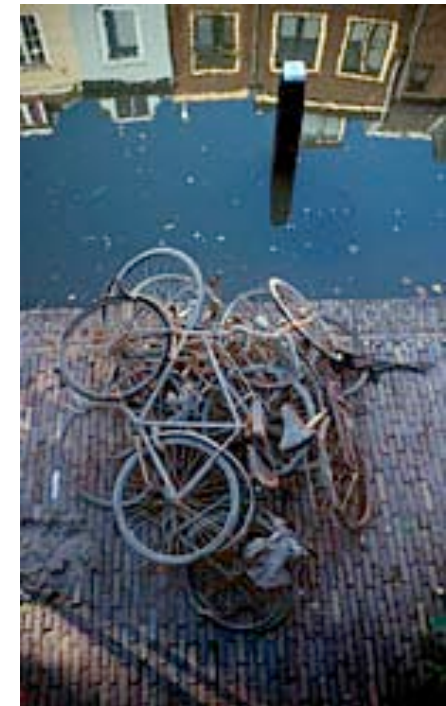
- Pianificazione ‘ABC’
- Pianificazione urbanistica integrata
- Reintroduzione del tram nel 1993
- “Città delle biciclette”



per esempio: Utrecht (NL)

... sempre una città con dei problemi di traffico, ma

- una densità inferiore di veicoli degli altri “G4”
- 4 % di traffico dei pendolari in meno
- leggero miglioramento della qualità dell’aria, ma: 5 % della popolazione è esposta occasionalmente a delle concentrazioni troppo alte di polveri sottili, 1 % a delle concentrazioni troppo alte di NO₂.



per esempio: Groningen (NL)

- Concetto della “città compatta”
- La bicicletta è concorrenziale alle auto (mediamente 30 % più veloce)
- 50 % dei percorsi con meno di 5 km vengono fatti in bicicletta



per esempio: Gent (BE)

- la zona pedonale più grande del Belgio
- il centro storico di 30 ettari raggiungibile con la macchina solo con un permesso eccezionale
- “percorso P”
- tutte le zone pedonali e tutte le strade a senso unico aperte per i ciclisti



per esempio: Gent (BE)

Campagne e azioni per la promozione del traffico delle biciclette:

- Mettere in sicurezza i percorsi casa-scuola
- Programma di prevenzione contro i furti delle biciclette
- Mercato dell'usato per le biciclette dei bambini

... e un servizio molto particolare: “Fietspompen”



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

per esempio: Gent (BE)

- Dalla culla alla bara: Andare in bicicletta!
 - Tutti i bambini di 3 anni ricevono un casco,
tutti a 5 anni una
bandiera di sicurezza,
tutti a 8 anni
un gilet di sicurezza



per esempio: Gent (BE)



(fa la spesa con il campanello)

in 300 negozi c'è una raccolta punti a premi per chi fa la spesa in bicicletta

- un aumento non indifferente dei clienti
- 26.400 km in più con la bicicletta
- 20.000 Euro di riduzione dei costi (individuali ed esterni) attraverso una riduzione dell'uso dell'auto



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

per esempio: Graz (AT)

Il programma “Ecodrive”

- per rafforzare la domanda per veicoli con trazione alternativa (Elettro, Solar, Gas, Biodiesel etc.)
- per la costruzione di una infrastruttura di rifornimento
- la gestione della mobilità per le grandi industrie di Graz
- campagne, azioni



per esempio: Graz (AT)

Il programma “Ecodrive”

- Proprio parco veicoli con biodiesel e veicoli elettrici
- La flotta dei pullman gira con biodiesel da oli esausti



per esempio: Graz (AT)

- Velocità 30 in tutta la città senza strade con precedenza
 - Nessuna ristrutturazione del sistema stradale ma una campagna intensa di sensibilizzazione
 - Una riduzione massiccia dei costi (costi di avviamento 380.000 Euro e costi correnti 110.000 Euro invece di 18 Milioni!)
 - Riduzione degli incidenti, per esempio incidenti con feriti tra meno 11 e 25 %



per esempio: Langenlois (AT)

Progetto esemplare “Risparmiare il traffico”

- Motto: Buone idee invece di costi alti
- Misure a favore della sensibilizzazione e del miglioramento dell’offerta
- La promozione dell’economia locale è un obiettivo di pari importanza



per esempio: Langenlois (AT)

- Azione: “Un flash dei ciclisti”
- Iniziative per fare la spesa nel quartiere e con la bicicletta
- Azione dei medici del Comune “a piedi”
- Azione “Risparmiare il traffico con car-sharing”
- Azione “Un servizio gratuito della bicicletta”
- ...



per esempio: Langenlois (AT)

Una valutazione dettagliata del progetto modello dopo 4 anni



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

per esempio: Langenlois (AT)

■ Risultato:

- Riduzione della quota dei percorsi come conducente della macchina del 9% - dal 63% al 54%
- Riduzione dei percorsi in macchina complessivamente del 4%
- Riduzione delle emissioni di CO2 del 5%
- Estensione del progetto a 26 altri comuni



per esempio: Werfenweng (AT)

- “Vacanze dalle macchine”
- Centri storici senza macchine
- Servizi di navetta
- Veicoli alternativi (motorini elettrici, carrozze,...):
più di 20 possibilità di spostamento alternative
- “Carta SAMO”



per esempio: Werfenweng (AT)

Successi:

- Una crescita dei pernottamenti (+75 % !) in paragone alla media (- 7 %)
- Meno 1,2 milioni di km in auto per anno
- Ulteriore riduzione dell'inquinamento dell'aria, del rumore e della CO2 con 100 veicoli elettrici



per esempio: Terrassa (ES)

- Collegare vari processi di pianificazione
- Partecipazione dei cittadini
- Modello delle “Celle” (30-40-50 km/h)
- Sistema di controllo del traffico



per esempio: Terrassa (ES)

- - 40 % del traffico complessivo nel centro storico



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA

per esempio: León (ES)

- Nuovo orientamento del piano del traffico con la precedenza per i pedoni, la bicicletta e il trasporto pubblico



- Un sistema del controllo del traffico
- Park & Ride
- “Hydrogen Challenge”
- Piano delle biciclette



per esempio: Léon (ES)

Risultati:

| | 2006 | 2003 |
|--------------------------|------|------|
| Traffico dei pedoni | 40 % | 23 % |
| Traffico automobilistico | 30 % | 42 % |

2001-2006:

| | |
|---|----------|
| Passeggeri dei pullman | + 17,2 % |
| Traffico automobilistico nel centro storico | - 29,5 % |
| Incidenti stradali | - 30,0 % |



Visioni reali ...



Freiburg

Lund



“Divieto di parcheggio per le biciclette!”



Newport



CLIMATE ALLIANCE
KLIMA-BÜNDNIS
ALIANZA DEL CLIMA